



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## La cuenta regresiva ha comenzado: el nuevo Golf GTI TCR será el momento cumbre del encuentro GTI en Wörthersee

- Potente rendimiento: el Golf GTI TCR entrega 290 Hp y ofrece una tracción perfecta gracias al diferencial autoblocante en el eje delantero.
- Nueva incorporación a la gama: el Golf GTI TCR es la versión de calle del poderoso TCR de competición que desarrolla 350 Hp del Golf GTI.
- El Golf GTI TCR que se lanzará a finales de 2018 y será capaz de alcanzar hasta 264 km/h.

El miércoles 9 de mayo arrancará el encuentro GTI más grande del mundo. El escenario: Reifnitz, en el lago Wörthersee. El año pasado 7,300 vehículos y alrededor de 125,000 visitantes convirtieron la localidad austríaca en la meca del mundo GTI. Este año, se esperan nuevamente cifras de esta magnitud. Volkswagen también presentará a los participantes y asistentes un modelo que destacará: el nuevo Golf GTI TCR, que está casi listo para ser producido. Como tributo a los fans, el GTI de 290 Hp se develará en un estreno mundial en Wörthersee. Cabe señalar que se han vendido más de 2.2 millones de unidades de Golf GTI alrededor del mundo y este nuevo modelo promete ser un éxito rotundo que se lanzará a finales del año.

La edición especial es la versión de calle del bicampeón absoluto del campeonato internacional TCR: el Golf GTI TCR. Las especificaciones del auto de carreras dan al nuevo modelo superior una presencia dominante: diseño, potencia y rendimiento son intrínsecos a la doctrina de los autos deportivos. El motor turbo del nuevo Golf GTI TCR entrega 290 Hp entre 5,000 y 6,800 rpm. El motor desarrolla 370 Nm de torque hacia el eje delantero, en un rango que va de entre 1,600 rpm y 4,300 rpm. Una transmisión DSG de doble embrague automatizado de 7 velocidades y un diferencial autoblocante en el eje delantero son los responsables de transmitir la potencia.

La velocidad máxima es de 250 km/h, pero se puede incrementar hasta los 264 km/h si se opta por eliminar el limitador de velocidad. Gracias a su espectacular rendimiento, el auto de producción alcanzará niveles similares a los del Golf GTI TCR de competición con 350 Hp.

### Contacto con medios:

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



**Volkswagen**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

Con más de 2.2 millones de unidades vendidas, el Golf GTI se ha convertido en uno de los autos deportivos compactos más exitosos del mundo. Todo empezó en 1976 como un vehículo de tracción delantera con 110 HP, que democratizó a los autos deportivos.

oOo

**Contacto con medios:**

**FleishmanHillard** en México  
**Enrique Márquez / Paola Maldonado**  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)